

Κύριε Πρόεδρε,
Κύριε Περιφερειάρχα,
Κύριε Γενικέ,
Αγαπητοί Δήμαρχοι,
Κυρίες και Κύριοι

Θέλω να ευχαριστήσω με τη σειρά μου το Δίκτυο Συνεργασίας Δήμων Περιφερειακής για την τιμή που μου έκανε να είμαι ομιλητής, σε αυτήν την πολύ όμορφη εκδήλωση για τα πέντε χρόνια από τη Δημιουργία του Δικτύου.

Και χαίρομαι γιατί επιλέξατε την πόλη του Πειραιά, ένα λιμάνι που αποτελεί τη γέφυρα καθώς συνδέει τα νησιά με τα χερσαία εδάφη, αλλά και μεταξύ τους.

Όπως γνωρίζετε, ως βουλευτής της Α Πειραιά και νήσων, γνωρίζω από πρώτο χέρι και τις δυσκολίες και τα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν τα νησιά της Περιφέρειάς μας. Με τους περισσότερους από εσάς, αλλά και τους προκατόχους σας έχω μιλήσει άπειρες φορές σε μια προσπάθεια να βρούμε λύσεις στα προβλήματα. Άλλοτε τα καταφέρνουμε, όπως έγινε πρόσφατα με τη δρομολόγηση του σκάφους του λιμενικού, που θα χρησιμοποιείται για διακομιδές ασθενών, έχοντας τον κατάλληλο εξοπλισμό, και άλλοτε όχι. Αυτή είναι η αλήθεια και οφείλουμε να μιλάμε με τη γλώσσα της αλήθειας. Και θέλω πραγματικά να ευχαριστήσω το Δίκτυο, γιατί με τις δράσεις του και τις συνέργειές του απέδειξε στην πράξη, ότι μόνο ενωμένοι μπορούμε να σχεδιάζουμε, να προγραμματίζουμε και να χαράσσουμε πολιτικές για την στήριξη και την ανάπτυξη των νησιών μας. Ναι το καθένα από αυτά έχει τη δυναμική του, ναι έχει τις ιδιαιτερότητές του, αλλά όλα οφείλουμε και πρέπει να τα αντιμετωπίζουμε ως ένα ενιαίο σύνολο, που πρέπει να ευημερεί και να προοδεύει με μια ολιστική προσέγγιση.

Όπως γνωρίζετε, το 18,7% της συνολικής επιφάνειας του εδάφους της πατρίδας μας αποτελείται από νησιά, στα οποία διαμένει το 15,1% του συνολικού μας πληθυσμού, ενώ τα νησιά και οι οικονομικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται σε αυτά, στη θάλασσα και τον παράκτιο χώρο τους, είναι σημαντικοί πλουτοπαραγωγικοί πόροι για τη χώρα μας.

Παρά το γεγονός αυτό, η νησιωτικότητα δεν αντιμετωπίστηκε ποτέ στη σωστή της διάσταση. Με ολοκληρωμένο, μακρόπνοο στρατηγικό σχεδιασμό. Γι' αυτό τα νησιά μας αντιμετωπίζουν ακόμη δυσκολίες προσβασιμότητας, προσπελασιμότητας και διασφάλισης ελάχιστων «στρατηγικών» υποδομών και παροχών.

Με αυτό το σκεπτικό και με αυτή την προσέγγιση προχωρήσαμε ως κυβέρνηση σε μια σημαντική τομή. Στόχος μας να αλλάξουμε την μέχρι τώρα προσέγγιση που έκανε η Πολιτεία απέναντι στη νησιωτικότητα.

Για πρώτη φορά, οι αποσπασματικές παρεμβάσεις, έδωσαν θέση τους σε ολιστική στρατηγική προσέγγιση.

Για πρώτη φορά, έχει η Πολιτεία την υποχρέωση για μια Εθνική Στρατηγική για το νησιωτικό χώρο, με σαφείς και μετρήσιμους δείκτες – στόχους τόσο στο εθνικό όσο και στο περιφερειακό επίπεδο και συγκεκριμένες πολιτικές περιφερειακής ανάπτυξης.

Για πρώτη φορά, η Στρατηγική αυτή αναφέρεται στο σύνολο των διαθέσιμων πόρων που μπορούν να αξιοποιηθούν και περιλαμβάνει συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία για να υλοποιηθεί.

Για πρώτη φορά, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενεργοποιείται, σε ρόλο συντονιστικό, για τη συνολική κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού για την υλοποίηση του αναπτυξιακού σχεδιασμού των νησιών μας.

Για πρώτη φορά, επιτρέψτε μου να πω, δικαιώνεται 100% το δεύτερο σκέλος του ονόματος του Υπουργείου. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το τρίπτυχο «Νησιωτικότητα, Θαλάσσια οικονομία, Γαλάζια Ανάπτυξη» αποτελεί το δομικό στοιχείο της πολιτικής μας.

Με το νόμο που φέραμε με τον Γιάννη τον Πλακιωτάκη και ψήφισε η Βουλή για πρώτη φορά το Κράτος δημιούργησε το πλαίσιο για να αναλάβει τις ευθύνες του απέναντι στις τοπικές κοινωνίες και εισάγει διατάξεις για να διασφαλίσει το ελάχιστο που

οφείλει στους νησιώτες και κυρίως πάνω κρίσιμες υποδομές και δημόσιες λειτουργίες, όπως τα λιμάνια, οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις κα.

Για όλα τα άλλα αναλαμβάνει η τοπική αυτοδιοίκηση και οι φορείς.

Δεν υποκαθιστά το Υπουργείο Ναυτιλίας κανένα.

Το κράτος πρέπει να παρεμβαίνει εκεί που η αγορά αποτυγχάνει, διασφαλίζοντας εδαφική συνοχή με όρους κοινωνικής, οικονομικής ισορροπίας πάντα με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και του ιδιαίτερου οικο-πολιτιστικού αποθέματος των νησιωτικών μας περιοχών.

Με μεγάλη σαφήνεια και καθαρότητα αποτυπώνεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων, αλλά και στο Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής, η υψηλή θέση που κατέχει η Νησιωτική Πολιτική και η Θάλασσα στην Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Το μεγαλύτερο έλλειμμα και στοιχείο αναποτελεσματικής άσκησης δημοσίων πολιτικών στο νησιωτικό χώρο, ήταν η έλλειψη εξειδικευμένων ή διακριτών προγραμμάτων για το νησιωτικό χώρο.

Εχουμε πλέον στα χέρια μας 3 διακριτά χρηματοδοτικά εργαλεία που περιλαμβάνουν:

Χρηματοδότηση Έργων Δημοσίου Χαρακτήρα - Πρόγραμμα ΝΕΑΡΧΟΣ.

Το Πρόγραμμα Νέαρχος σε συνεργασία με το Ταμείο Παρακαταθηκών , θα πολλαπλασιάσουμε τους πόρους που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων δημοσίου χαρακτήρα στους τομείς:

α) λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των μελετών ωρίμανσης αυτών

Κάθε χρόνο το ΥΝΑΝΠ ικανοποιεί αιτήματα των φορέων διαχείρισης λιμένων, μονάχα έως 4,5 εκ ευρώ.

Στόχος είναι να καλύψουμε υπαρκτές και περιβαλλοντικά συνεπείς παρεμβάσεις με γνώμονα την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, επάρκεια υποδομών και προστασίας του περιβάλλοντος.

β) υποδομών αφαλάτωσης και δικτύων διανομής ύδατος ιδίως για τα μικρά, απομακρυσμένα και άνυδρα νησιά,

γ) έργων διαχείρισης ενέργειας, καθώς και

δ) πολυετών συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας (δηλαδή άγονες γραμμές) και με τον τρόπο αυτό δημιουργούμε τον πιο κρίσιμο κρίκο της αλυσίδας ανάπτυξης των νησιών που έχει να κάνει με την επαρκή και ασφαλή διασύνδεση.

Σε συνεργασία με το ΝΕΕ και το ΣΕΕΝ προχωράμε σε ουσιαστική αναβάθμιση του δικτύου αγόνων γραμμών και ενισχύουμε εμπράκτως την εδαφική συνοχή του νησιωτικού χώρου.

Πρόγραμμα Χρηματοδότησης Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας.

Το Πρόγραμμα Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας θα υλοποιηθεί σε διαδοχικούς κύκλους σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Προβλέπει στήριξη μέσω μικροπιστώσεων ή επιχορηγήσεων για να αντιμετωπισθούν κρίσιμα λειτουργικά έξοδα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις των νησιών μας.

Η στήριξη του κράτους είναι αναγκαία για να μειωθεί το λειτουργικό κόστος που σχετίζεται με τα μειονεκτήματα ή τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει ο νησιώτης επιχειρηματίας και ιδίως στα μικρά νησιά και αντιλαμβάνεστε όλοι τη σημασία που έχει να διαθέσουμε τις δυνάμεις μας για οικονομική δραστηριότητα στα νησιά μας σε όλη τη χώρα.

Στο πλαίσιο μελέτης που αναθέσαμε ως Υπουργείο και εκπονείται από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, διεξήχθη για πρώτη φορά έρευνα σε νησιωτικές επιχειρήσεις το οποίο ανέδειξε ότι η λειτουργική υποστήριξη στη μικρο-επιχειρηματικότητα των νησιών

αποτελεί τον πιο κρίσιμο παράγοντα για τη διατήρηση της μικρο-επιχειρηματικότητας στα νησιά μας, ενώ παράλληλα το χρηματοδοτικό κενό ανά επιχείρηση είναι μικρότερο των 100 χιλιάδων ευρώ, επομένως μιλάμε για μικρο-επενδύσεις και λειτουργικά έξοδα σε ορίζοντα λίγων ετών.

Ταμείο Θαλάσσιας – Γαλάζιας Οικονομίας.

Πρόκειται για Ταμείο Χαρτοφυλακίου που θα συσταθεί σε συνεργασία του Υπουργείου με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στρέψουν το παραγωγικό τους μοντέλο σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας.

Δίνουμε έμφαση στους τομείς ναυτιλιακής τεχνολογίας, του ναυτιλιακού ή/ και ναυπηγικού εξοπλισμού, ανάπτυξης εφαρμογών και χρήση τεχνολογίας, πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ).

Προβλέπουμε επίσης:

Εκπόνηση Ετήσιας Έκθεσης Αξιολόγησης Πολιτικών στο Νησιωτικό Χώρο.

Συστήνουμε , Εθνικό Μητρώο Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

Διαμορφώσαμε Ειδικό Πρόγραμμα Θεσμικής Ενδυνάμωσης Φορέων της Θαλάσσιας Οικονομίας.

Δημιουργήσαμε Πλατφόρμα Ενιαίας Παρακολούθησης και Τεκμηρίωσης στους τομείς της Εθνικής Στρατηγικής.

Με αυτές τις σκέψεις θέλω κλείνοντας, να σας πω ότι απέναντί σας έχετε έναν σύμμαχο. Έναν αξιόπιστο συνεργάτη, με ανοικτές πόρτες, έτοιμο να σας ακούσει και να βρει μαζί με εσάς λύσεις στα προβλήματα των νησιωτών μας και να τα βάλουμε μαζί στο χάρτη της Ανάπτυξης. Να κάνουμε τα νησιά μας βιώσιμα και ελκυστικά για τους κατοίκους και τους επισκέπτες τους.

Σας ευχαριστώ